

gent:

MIJN IDEE:

Stopplaats Bus aan station!?

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:

oude Brusselseweg eens met de opmerking hierboven ('gevaarlijke blokken') alternatief voorstel: gebruik die voor extra fietsstallingen want daaraan is nu een tekort.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:

As verschuiving in de Kerkstraat thv. De Spoorneus heeft geen effect. Auto blijven gewoon in hun lijn rijden waardoor fietsers in de tang worden genomen.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:

Kruispunt Gentbruggestraat x Kerkstraat

Als je eerst je oudste kind naar de school. Henri d'Haese brengt en daarna je tweede kind naar de kleuterschool De Spoorneus, dan heb je geen veilige weg. Komende van de Tweekapellenstraat links af slaan naar de Kerkstraat is levensgevaarlijk. Afstappen is niet altijd evident met een fiets tandem vol kinderen. Mogelijke oplossing: conflictvrije verkeerslichten

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:

Hulp voor minder mobiele mensen. (wandelpus?) Veel mensen genieten te voet met tot aan de Brusselse Steenweg, enz.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:

Brusselse steenweg. Het is al een hele verbetering sinds de heraanleg maar hoe komt het dat je er zo h/u mag rijden? So h/u is toch verboden met alle private in- en uitritten. Ondanks zelf bijna ongeval gehad omdat wagen die uit parking thv Dilt weg aanloopt door geparkeerde wagens. Als ik zo h/u had gereden was het een zwaar ongeval geweest. So h/u is hier VEILIGER!

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:

Heraanleg Gentbrugge plein, parkeerplaatsen maken in Gentbrugge-kouter. Overal zone 30 respect Meer onafhankelijk respect tussen alle weggebruikers

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:

In de oude Brusselseweg is een wisselend paviljoen. De verhoogde (?) die enkel jone gelode zijn gelyd, zijn gevaarlijk voor fietsen! Is onzichtbaar! voortel! met fluo zeher! een ol geupellen en voortel! met fluo

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:

Betanstap 😊 De smaken niet asfalteren als hier niet moet. \*klikkes laten \* leppen \* bomen en struiken en planten als verkeersremmers. v.b. Oude Brusselse weg: strook op voetpad voor een na parkeerplaatsen vervang die door kleine huurtjes

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

nt:

**MIJN IDEE:** Kerckstraat. t.h.v. ROTE (nieuwe vj)

De straat is daar zeer smal voor het vele verkeer dat daar moet passeren. veel auto's, Bus 3, fietsen met het vooruitzicht dat er daar veel nieuwe huizen bijkomen zal het verkeer daar stroef tette denk ik.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:** Twekapellenstraat i. problematische situatie

- > snelheid
- > dagelijks minstens 1 auto met opzet of per ongeluk tegen de rijrichting in
- > lage voetpaden t.h.v. keuvelager rooijt uit tot parkeren / wachten op iemand die onboodschap gaat
- => dit alles in een straat met een school, veel fietsverkeer, een bus en zwaar verkeer
- => tussentijdse enkel mogelijk mits schrappen alle parkeerplaatsen maar nu al een hoge parkeerdruk

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

en 200 enkel uitnodigen tot hogere snelheid en me 4 knippluiken blijven staan voor een snelle stop

gent:

**MIJN IDEE:**

Er is te veel doorgaand verkeer in de Klauwstraat. Het knip in de straat zou de straat een stuk minder aantrekkelijk maken voor het verkeer maar een grote meerwaarde zijn voor het lokale fietsverkeer!

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

Vooral de bocht de bocht te hoopje van Oxfams te buurch ~~straat haak~~

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:** E17

Op korte termijn is restauratie voorzien.

- => beheer van de ruimte eronder en er naast
- \* bomen die het geluid verspreiden
- \* schaduwplanten die zo paar voor groen eronder

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

Testruimte voor a. Ruitkap / te riep op den straat inrichting past tot riep op den i. d. r. + overtoelplaatsen van station

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

De Sasstraat moet dringend heraangepast worden voor de zoveelste keer uitbreiden is geen optie!

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

**MIJN IDEE:**

Dwarsparkeren in Ankerstraat afschaffen. Parkeer achter elkaar. = gewaarslijkt bij uitrijden = lange camionetten steken uit.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:** Extra inzetten op

- winkels, diensten in de wijk (bakker, apotheek, bank, groenteswinkel, cafetier, brasserie, ...)
- auto deelplaatsen
- goed openbaar vervoer
- > ook voor wijk rond Emul Cjaeyssaan
- > Station Guldbrugge behouden

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:

Gentbruggebrug gewaantijk voor fietsers  
→ aanleg parallelle fietsbrug t.h.v. kerkplein

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:

KPT Vandermeulenstraat - Twee Kapellenstraat  
Bepaalde zijkant  
zoude voor auto als fiets

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:

Minder Hilde menseis  
→ alle straten bereikbaar zonder rondrijden → meer verkeer  
→ meer uitstap  
→ verkeer afremmen map natuurlijke weg, dat houdt het sluipverkeer weg.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

MIJN IDEE:

Vertragingmaatregelen in:  
x Gentbruggekouter (schad)  
x Twee Kapellenstraat (schad)  
x Kleinieelstraat (W2C)  
x O. Vander Lindenstraat

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

MIJN IDEE:

een echte zone 30 met vertragingmaatregelen die veilig blijven voor fietsers (dichtbaarheid paranderen);  
en zone die gecontroleerd wordt (boetes voor melheidschuilers)

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

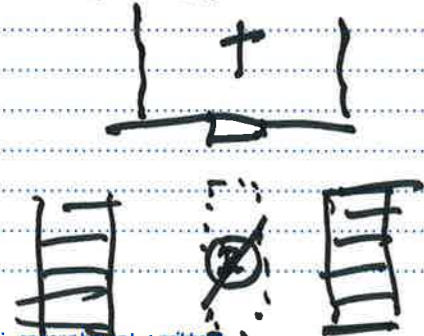
MIJN IDEE:

oude Binnensweg = fietsstraat  
↳ een stuk verlicht

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE: Foutparkeren op plein voor kerk Gentbrugge beten controleren / Beboeken



Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:

Meidoornhof  
shortcut t.m. + Antoon Van Dyckstraat  
↳ "wegelingske" → is een typologie die in de achterliggende wijk veel voorkomt. Ideaal voor fietsers en/of voetgangers, hierdoor zou grens naar verover (halve Emanuel Hielstraat) veel bereikbaar zijn. Er is hier weliswaar een (bepaalde) ont-eigening nodig (breedte 2 à 3 m?) maar dit zou een hele wijk "op de bus" kunnen krijgen

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:

Parkendeur is heel groot, reden voor bezaders is het zien van een om ergens te parkeren  
Ik meer plaats om fietsen te parkeren in gebouwen (veel woningen hebben geen garage of andere plaats om een fiets of meerdere fietsen te stallen)

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

\* Het verkeer op de Gentbruggebrug halveren door een knip / 1-richtig verkeer zodat het veiliger wordt voor de fietsers.

\* Kruispunt E. Huidstraat / Kerkplein / St. Smanstraat herinrichten zodat het overzichtelijk wordt.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

Snelheid beperken in de Kliniekstraat (30 km/u) auto's, fietsers, gemiddeld voor voetgangers & fietsers. Ook ambulances rijden er in volle vaart door (sirenes echt nodig?)

te weinig parkeerplaatsen voor bewoners.

graag ook meer groen <sup>veilig</sup>.

Gentbruggebrug moet blijven / alternatief zoeken voor fietsers. (ev. onder de brug?)

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

\* aanpak zone onder spoorwegbrug & oud station nodig. Nu een draangeram verboden plek

\* Meer groen in de straten voorzien

\* Oude Brusselse weg thu park od. werken als onderdeel v park waan wagen ondergeak worden

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

Op welke mobiliteitsmarkt komt het deel van GENTBRUGGE tussen OUD-GENTBRUGGE en Gentbrugse Meersen aan BOO?

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

**MIJN IDEE:**

Kruispunt Oudebrusselse weg Land van Rodelaan - Fenouillelaan.

Heraanlop bij afsluiten oude Brusselse blijft empirisch voor chauffeurs die er de 1ste maal komen → auto's of fiets

→ Duidelijke verkeerssituaties die iedereen begrijpt!!!

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

Het eerste deel van de Hippolyet Peersonstraat is in slechte staat! Spoorvorming in de kleine basisset.

By sneeuwval is er een groot risico voor de fietsers.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

**MIJN IDEE:**

Jan Sanyjns: waarom staan er geen parkeer-automaten? De plaatsen zijn er zo goed als leeg, de camionchauffeurs betalen (meestal) toch niet.

Geen automaten = meer parkeerplaatsen & minder druk rondom d gebruik v.d. ruimten waaraan ze voorzien zijn!

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

**MIJN IDEE:**

Fietspad met dubbele richting in de Land van Rodelaan

LEVENSGEVAARLIJK

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

**MIJN IDEE:**

Een verkeerslicht plaatsen voor de voetgangers die uit de Kluwehoek komen om de Tertseillaan over te steken.

Nu is er verwarring bij groen licht voor de voetgangers van de Tertseillaan. Ze denken dat ze voorrang hebben!

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

t:

**MIJN IDEE:**

TRAM 22 terug tot  
eindhalk voorbij  
Driebeek. !!

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

PARKEERDRUK VERMINDEREN  
zou het een optie zijn om een kleine  
parkeerlocatie in te plannen op  
• de parking v/h medisch centrum!  
(ingang d. Kapellenschoot)  
• bedrijventerrein Jan Semijnstraat

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

Hoe sluiten we een weg halver  
Korenale v. Gentbrugge straat  
(De derde verdere straat)  
Om Gentbruggebrug dan  
de wijk?  
Graag maar terug hierna!

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

ant:

**MIJN IDEE:**

Verkeersremmende asverschuiwing  
in de Driebeekstraat (door ~~aan~~ parkeren  
wisselend te maken) is niet de ideale  
oplossing; is gevaarlijk voor fietsers.  
Is het niet mogelijk om een  
betere oplossing te vinden...

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

Kikkerpoel wordt  
groter om groter. gewaarschijnlijk  
voor kinderen, nou 'm goed werk  
zijn moet er een omheining rond  
komen.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

POSTHOORNSTRAAT  
(ende van de Saalstraat)  
AUTO'S kunnen zeer moeilijk  
invliegen op de Brusselsesteenweg  
en hinderen daardoor FIETSER'S  
LIQUIDEER laatste parkeerplaats  
op de steenweg voor BETER ZICHT

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

5

**MIJN IDEE:**

knip het doorgaand  
verkeer dat niet  
als eindbestemming de  
wijk heeft.  
vb. knip Gentbruggebrug

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

- Voor LEZ in in Gentbrugge  
-haal 2-takt scooters uit het verkeer  
- zij vervuilen veel meer dan oude  
diesels  
- Veel straten in oud Gentbrugge zijn  
potentie te fietsstraten  
maak er werk van

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

**MIJN IDEE:**

~~beveiligings~~ Geen bomen in ~~aan~~  
Gloep langs de draathant hakken,  
meel groen. IJules van Besbroeckstraat -  
De Guldeneersstraat

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

MIJN IDEE:

- verkeerslichten op kruispunt Nissey - Kasteellaan / Amelbruggenstraat.
- fietsstraat Oude Brunnenvoer (vanaf Ker t.e.m. Frederik Burvenichstraat)
- uitbreiding Cambia wagenpark onder spooring J.E.H.V. Robert Pinskyllaan

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

MIJN IDEE:

mobilitéitsmarkt is goed initiatief!  
Meer voor organisatie

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

MIJN IDEE:

- Alle prioriteit aan de fietser + OV. Als de infrastructuur er is, volgen de mensen automatisch.  
- (overstapen tussen de Alde en de Ghelanc Arena. (of water taxi))

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

MIJN IDEE:

- o Circulatie noodzakelijk voor bloeiende handelsbuurken
- o Scheiding fiets / auto wegen
- o Respecteer de snelheid
- o Stimuleer mobiliteit

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

MIJN IDEE:

KERKSTRAAT (VANAF GENTBRUGGE BRUG  
RICHTING DE PUNT)  
↳ VERKEERSREMMENDE ELEMENTEN  
ZIG ZAG VERKEER  
NU OVERDREVEN Snelheid!  
↳ EN OOK SCHOOL OP TRAJECT  
↳ KNIK DIE NU AANWELIG IS, IS  
GEVAARLIJK VOOR FIETSERS

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

MIJN IDEE:

- gesloten fietsenparkeerplaats onder spooring t.h.v. ~~Robert~~ Pinskyllaan
- asvaltering van Frederik Burvenichstraat.
- fiets-opbergboxen op 7 plaatsen
- meer fietsparkeerplaatsen in Kerkhofstraat

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

MIJN IDEE: Scheide van Fiets / Auto verkeer op gentbrugge brug door sloop verkeer van naar Dampwerk. + vele nieuwe woonunits op bank (Rue) verwachtten nog meer verkeer op gentbrugge brug, dus nog onveiligere situatie op de brug voor fietsers

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

MIJN IDEE:

Knip in de Kerkstraat net waarbij buurt parking-afslag Arbeid, dus thu Arbeid-park.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

MIJN IDEE: Gentbrugge

de wijkagent mee uitnodigen op de volgende vergadering

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

Oude Brulselse Wef

Stokjes voetpad voor parkeer- plaatsen

→ steen vervanpen daer stokje groen

⇒ beter zichtbaar voor fietsen en auto's  
beter voor het milieu  
aanpakken van de aanpak

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:** STEENVOORDELAAN

- MEER CONTROLE Snelheidsvertreders
- FIETSERS OP HET TROTTOIR → HEEL GEVAARLIJK
- OVERDREVEN Snelheid ZWAAR VERVOER OMDANKS BEPERKT TOT 3,5 T
- DOORTOCHT Bussen VAN DE LIJN !!!
- SUGGESTIE: EENRICHTINGsverkeer VANAF BRUSSELSESTEENWEG OF WOONERF.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

Kerkstraat (stuk Gentbrugge tot à Arkelpark): ingrepen om het raken tegen te gaan zoals bijv: hoge verkeersdrempels, bloembakken à weerszijden.

Tweelapellanstraat: hant school Henri D'Hoer  
meer verkeer + ook heel hoge snelheden: ook hier ingrepen nodig

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:** KEIZERS PARK

de PARK-FUNCTIE moet gemyndard worden voor wandelaars / moeders + kindjes

Reglementering voor FIETSERS  
ook voor hun eigen VEILIGHEID

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

Maak van heel Oud- Gentbrugge een fietszone!

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:** Sluipwaken autobande post

wie kleinste & gentbrugge, kan deze ik na de ring geleid w?

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

**MIJN IDEE:** Kei spunt Tweelapellanstraat x

klouwenstraat x Sint-Simpliciusstraat:  
Als je met de fiets vanuit E. Hoelstraat komt en dan Tweelapellanstraat neemt en je wil oversteken dan weet je niet goed waar je moet staan en wie voorrang heeft.  
→ beter inrichten of duidelijke oversteekplaats voor fietsers en voorrang borden zetten

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

**MIJN IDEE:** Gentbruggestraat

Als fietsen sta je altijd mee in de file en in de uitlaatgassen als je naar Damport moet.  
Kan er in de buurt een ruimte plaats worden van parkeerplaatsen zodat parkeren hier kan opgeheven worden en er echte fietspaden komen op fietsuggestie Straken?

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

**MIJN IDEE:**

fietsbrug tussen Gentbrugge en St.-Amandsberg werd al jaren geleden aangekondigd  
Wanneer komt die nu eindelijk?

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

t:

**MIJN IDEE:** Bedrijven e.d. verantwoordelijkheid nemen voor 24 uur waken in de woonkolk en rond. Horen nachtwagen in die woonwijken?  
 Voor de rest: topbeurt!

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
 Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:** Meer bordes dat mensen een Helm kopen. Graag.



Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
 Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**  
 Een fietsbrug over de Schelde van Jules Van Biersbroelstraat naar Paul De Ryckestraat.  
 + Gentbruggebrug veiliger maken

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
 Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

ne

**MIJN IDEE:**  
 - EEN FIETS KARDEELSYSTEEM  
 - FIETSSUGGESTIESTROKEN IN WONDELGEN STRAAT  
 + WONDELGENBRUG

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
 Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:** ALLE OVERSTEEKPLAATSEN VOOR FIETJERS OF VOETGANGERS ALTIJD DUIDELIJK VERLICHTEN, OF MINSTENS AANVUIDEN MET REFLECTOREN ZODAT JE HEEL GOED ZIET DAT IEMAND GAAT OVERSTEKEN

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
 Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

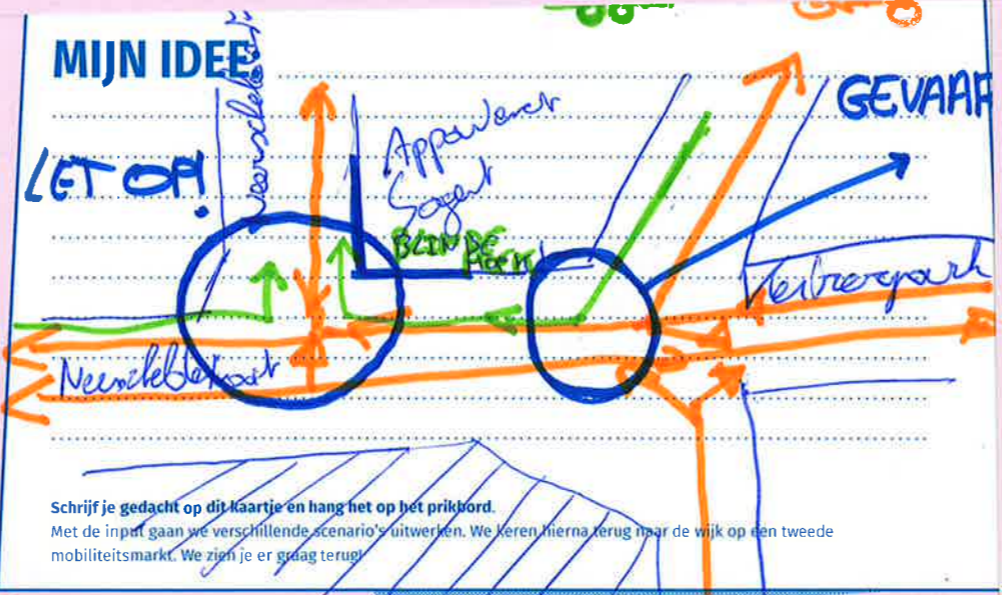
gent:

**MIJN IDEE:** Meer groen, de seizoenen kunnen beloven. Liep ook met grote hopen

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
 Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

**MIJN IDEE:** fout parkeren bij de apotheek langs de kerkstraat, waar de Louis Van Houttestraat op uitkomt, met een scherpe bocht naar links, AANPAKKEN!! Ook 's avonds en in het weekend! Want is zeer gevaarlijk omdat je de bocht niet goed kan maken en daardoor ook minder kan letten op alle snelle fietsers die van links en rechts komen

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
 Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!



Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
 Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

**MIJN IDEE:** Pakkans op fout parkeren & overdekte helheid verhogen - we hebben te veel gevoel van snafte boeien

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
 Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!



gent:

### MIJN IDEE:

Heruurling Sasstraat:  
niet de hele straat lang  
parkeerplaatsen langs dezelfde  
kant, maar bijvoorbeeld de ene  
kant links en de andere kant  
rechts om doorgaand verkeer  
af te remmen

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

### MIJN IDEE:

- fiets- en voetgangersbrug  
ter hoogte van straat/dreef  
Miles Van Biesbroeckstraat  
- respecteren Zone 30!!

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

### MIJN IDEE:

autodelen meer spreiden  
op meerdere locaties  
niet 5 op één plaats

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

### MIJN IDEE:

Zone Hoger Pontstraat tot Schelde  
Weg inrichten  
als woon-wegen-  
veel kinderen → uitkijken aan kant  
ondergrond van rieden met dorpsteen  
peel lanke - bomen -  
ontmoetingsplek inrichten  
- 'handige' definitieve parkeers

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

### MIJN IDEE:

Busstopplaats op Keulplein -  
Gentbrugge te voorzien.  
Asverleggingen aanleggen i.d.  
Miles Van Biesbroeckstraat etc.  
= verkeers- en veiligheidsnemend.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE: LOUIS VAN HOUTTESTRAAT IS NU  
TE SMAL VOOR PASSAGE IN TWEE RICHTINGEN.  
DAROM STEL IK VOOR ENKELE PARKEERPLAATSEN  
OP TE OFFEREN WAARDOR FIETSEERS IN DE  
RICHTING VAN DE BRUSSELSE STEENWEG  
EVEN KUNNEN UITWIJKEN ONTEGENLIJGEND  
VERKEER DOOR TE LATEN.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

### MIJN IDEE:

Waarom zoveel plaatsen  
inruimen op het fietsbruggetje  
voor autodelen, gehandicapten  
en nu nog het gebied van auto's  
de gewone autobehuurdens welke nu  
beschaffen doen vinden paar parkeer  
plaats en maken  
veel haas op boetes.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

### MIJN IDEE:

Zone rondom dienstencentrum  
integreren in het plan  
van E-17 viaduct - dienstencentrum  
- ecowijk

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

### MIJN IDEE:

- FIETSEERSBRUG OVER SCHELDE IN  
verlenging van M. VAN BIESBROECKSTRAAT  
is prima idee  
- kruispunt Keulplein GENTBRUGGE  
Sint Simon - Em. Hielsh. GENTBRUGGE  
Koute - levensgevaarlijk!

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:

WIE is onze  
wijkagent??

Walter ☺

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:

Huidige buurt parking aan  
de Neerscheldestraat, naast het buurtcentrum  
De Vaart, heraanleggen en ook wat uitbrei-  
den tot bv. 36 à 40 plaatsen, waaronder  
ook 2 voor autodelen.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:

Sasstraat autoluw maken  
en max. snelheid 30 km beter zichtbaar  
maken → op wegdek grote 30.  
Het is nu een racebaan (zal nog enger  
worden na heraanleg), waar veel sluijver-  
keer, incl. vrachtwagens, dagelijks van vroer  
tot laat doorheen  
dendert (geldt ook voor  
brommers/  
moto's)

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:

JEF V.D. MEULENSTRAAT  
VOORRANG VAN RECHTS AAN  
KRUISPUNT MET 2 KAPELEN-  
STRAAT.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

MIJN IDEE:

- TWEEKAPellenSTRAAT + E. HIELSTRAAT  
= FIETSSTRAAT  
- meer controle op nlever zone 30  
- Gentbrugplein: minder parking, meer (groen)  
plein voor groter gemeenschapsgevoel

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

MIJN IDEE:

- overdekte gedeelde fietsstallingen?  
- Inzetten / faciliteren van  
auto-, fiets, ... deelsystemen  
- Meer groen op straat  
- Parkeerplaatsen + waterdoorlatend

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:

Meer per baan verkeer  
TERUG TRAM 22 x VERLENGEN  
BUS 3 IN EEN LUS  
BUS AAN STATION  
FIETSRUG OVER SCHELDE x 2  
GENTBRUGGEBRUG + 500 meter  
verden

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:

↗ tussen Burvenich en Land Van Rode  
oude Brusselseweg Rampt  
met gebrek aan parkeerplaatsen en  
tegelijk veel sluijverkeer - te snel.  
Waarom niet dwarsparkeren om  
straat te versmallen (remmend  
effect?) en tegelijk winst in aan-  
tal parkeerplaatsen.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

MIJN IDEE:

Een voetgangersbrug over de Schelde  
in het Keizerpark: comfortabel en  
veilig voor iedereen  
Een voldoende fiets- en voetgangers-  
brug aan de saskes

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:

Parkeroverlast Oude Busselsweg en Bernheimlaan door gebruikers van wasteel de Pelichy. Graag een oplossing uitwerken.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:

Veel te hoge snelheden Kerkstraat thv Arbeid-park. Vaard 's nachts = geluidsoverlast

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:

Echte, deftige P+R's in Gent en Gentbrugge met genoeg plaats. Zie voorbeeld Keulen, Amsterdam! \* tram ticket is betaald vanuit P+R parkeren e.d.m.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

MIJN IDEE:

\* Parking op 't kerkhof!  
of op terrein v/d groendienst!  
\* fietsbruggen!

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

MIJN IDEE:

Reeds in mei 2019 heeft de Mobiliteitsdienst toegezegd om paaltjes te plaatsen aan fietsingang station Gentbrugge... we zijn nu december. Kunnen de paaltjes er ook snel komen? Zien gewaarschuwd voor fietsers!

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

MIJN IDEE:

Kamponaten aan de Tuusdorpelstraat veiliger maken.  
Efficiënte snelheidsregenerators installeren in de Tuusdorpelstraat. Zone 30 is geen geluid!

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:

GPS naar Oude Busselsweg in tegengrichting

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:

Kleinestraat is een twee richtingsstraat voor fietsers.  
Rijrichting van fietsers komende van Sint-Amandsberg richting Leo Tertakweillaan opschaffen  
(gelieve) ZONDER parkeer mogelijkheden  
K schappen

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:

meer parkeerplaatsen rond DWARSSTRAAT  
centrale snelheid fietsers aan fietsbrug, en glas en wettingspunten. Indien mogelijk plaats in voetgangers maken en steeds meer licht opstaan verkeer meer comfortabel en gezonder. gemakkelijker open en te stoppen. aan controle voor licht op fietsen. Parkering centrum. fietsers kunnen maken van luren op WE eventueel met kleine fietsbrug.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!



gent:

**MIJN IDEE:** bij gevaarlijke kruispunten  
meer stoplichten zodat het veiliger  
is. <sup>meer</sup> zebra's en bredere  
zebrapaden  
paden

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede  
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**  
**KLUISSTAAT**  
... **BIJ DE HERANLEG GEEN BOMEN**  
**+ STIMULATIE GEVELTUINDES**

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede  
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:** Polangstedenbouw niet  
toelaat om in huizen smalle straten  
7m een garage te maken en dat zijn  
we verduidelijk op straat een elektrische  
wagen te laden. Maar met zo weinig  
legediepte is dat onmogelijk! Zeker  
als sommige verkeersmiddelen zijn  
voor de ladingen + wat als je midden  
de nacht thuis bent en laadpaal is  
bezet? iemand uit zijn bed zetten om  
zijn geladen wagen te versetten haantoch niet  
Meer info of onduidelijk? bel  
0484/23.22.57

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede  
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:** - auto deel mogelijkheden  
op de parking van  
Maria - Middelaars (St. Jozef)  
Zieft eldtrisch 88

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede  
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:** Als fietser komende uit  
de kliniekstraat en je wil de  
Burvenichstraat oprijden dan weet  
je niet wat je moet doen of waar je  
moet staan om over te steken.  
Je weet niet wanneer het licht op  
groen springt voor de auto's op de  
Deo Tenkweillaan.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede  
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:** deelruims mogen  
"overal" parkeren, gevone  
wegen niet. Gevolg: als de  
deelruims in gebruik zijn  
hebben de overige parkerders  
tehort op hun plek staan  
het kost 80€ -> vraag of budat  
deelruims traceerbaar zijn en  
geen vaste pls. meer nodig  
betton  
Onduidelijk? Bel ne: 0484/23.22.57

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede  
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**  
Gentbrugplein  
Leefbaarheid v/r circulatie

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede  
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**  
Straten voor fietsers in beide  
richtingen mogen, is niet altijd  
een comfortabel voor de fietsers.  
mogelijk om (niet) meer ruimte te  
geven?  
St. Kluisstraat

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede  
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**  
verlichting in de Oude Fountains  
is veel te donker, voor fietsen een  
gevaarlijke situatie

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede  
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:

Parkeerlocaties op luchthof

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:

Zwaar verkeer + 3,5 weigeren.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:

Zie foto MBM Oude  
Te hoogte v. Brusselsweg  
n° 59 C. plateau's voor d. n°  
parkeerplein, n°  
in oude Brusselsewijk uitproeven voor  
parkeermeter duidelijk laten  
zien door middel van fluo-verf  
aan de randen. (bu zacht het dubbel  
is zie je deze uitstraling met gele  
lijnen zijn al al persten

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

zichtbaarheid

gent:

MIJN IDEE:

Herzanteg begraafplaats  
→ parkings voor tassen Camp  
parkeeren

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:

Parking kliniek via Twechapelluk wal  
laten gebruiken. De paaltjes staan  
daar al en eventueel met badges  
werken.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:

planen voor de verhuis van  
de buurtparking aan de Neerscheldestraat  
'on hold' zetten en meenemen in het totale  
mobiliteitsplan voor Gentbrugge, ipv. dit apart  
te bekijken, zoals nu gebeurt / lijkt te gebeuren.  
Sowieso inspraak ipv. bezwaarprocedure!

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:

Verheerslwe wijker  
(voor gen doorgang  
verkeer v) inrichten  
als woonerf. (Max. 20 km/h)

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE: als je met de fiets vanuit de  
Floureniersstraat komt naar de  
Brusselsesteenweg is er geen veilige  
manier om de steefweg over te steken  
zichling. Ankerlaan kent  
voortel: aan het zebra pad aan de tram  
ook een "overspek maken voor fietsers"  
Ankerlaan

~~Brussel~~ is een weg  
zebrapad, waarom geen oversteek voor  
fietsers

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede  
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE: Steenwaddelaan,  
fietspaden aanleggen, nu fietsen  
ze veel op het voetpad.  
Wij komen buiten en moeten  
glijden voor de fietsers op het  
voetpad.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede  
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:  
Snelkooi Burvenich-  
STRAAT  
CONTROLEN W AUB!

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede  
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:  
Gaag meer gas in de  
Kluwestraat: lommer, blaasbakker, ...  
en verkeersregende ingepen!

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede  
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:  
gras zone tussen Boud Geyndts  
Kocher bouwcentrum) : kwaliteits  
L

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede  
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:  
- FIETSOVERSTEEKPLAATSEN OP BRUSSELSE STEENWEG  
NAAST ZEBRAPADEN. NU MOET JE ALS FIETSER  
AFSTAPPEN  
- FIETSAUTOSTRADE GENTBRUGGE - GENT ST. PIETERS  
LANGS DE SPOORLIJN (IN DE HOOGTE?)

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede  
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:  
- RECHTSTREEKSE ZEPOLLIN - VERBINDING  
GENT BRUGGE - GHELANCO ARENA INGANG D  
- WATERTAXIS: GENT BRUGGE - CENTRUM GENT

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede  
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:  
- FREDERIK BURVENICHSTRAAT IS IN ZEER SLECHTE STAAT.  
HOBBELIG EN ONGELIJK. NOCHTANS EEN BELANGRIJKE  
ADER BINNEN GENT BRUGGE (DE GROOTSTE?)  
- PLAATSIJNG VAN SPIEGELS OP VERKEERSPUNTEN MET  
VEEL FIETSERS EN SLECHTE ZICHTDAARHEID.  
- OVERDEKTE (ONDERGRONDSE?) FIETS PARKEERGEBOUWEN  
- WOONERF WORDT NIET GEREPECTEERD OP KLEEMBURG  
→ VERKEERSREMEND ELEMENEN PLAATSEN?

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede  
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:  
Cif als eiding van gebied  
nabij Guldrynslaan  
zo betrekking op verkeers  
om te laten behouden van  
Guldrynslaan en hierheen  
naar Zand en  
Rhofelaan

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede  
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

### MIJN IDEE:

parking nekenhuis 2e wonds  
deels openstellen voor de  
onmiddellijke buurtbewoners

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

### MIJN IDEE:

• Oude Brusselseweg: betere  
aanduiding dat waar vandaar  
wet door kan aan de fietsers  
oude - Brusselseweg. Dagelijks moeten  
wachtwagens moeilijk manoeuvreren,  
maken en achteruit rijden. ONVEILIG!

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

### MIJN IDEE:

- OUDE BRUSSELSE WEG: VAN DE SIRÉ TOEFFAERT  
STRAAT TOT FREDERIK BURVENICH STRAAT IS  
DOORGANG VAN WAGENS + FIETSERS IN BEIDE  
RICHTINGEN SOMS MOEILIK DOOR GEPARKEERDE  
WAGENS: IS HET EEN OPTIE ENKELE PARKERPLAATSEN  
OP TE OFFEREN EN VLUCHTHAVENS TE VOORZIEN,  
ZODAT TEGENLIGGEND VERKEER ZIJN BEURT  
KAN AFWACHTEN? (IN COMBINATIE MET BREDER  
VOETPAD?)

- GEEN WILDPARKEREN IN KLEEMBURG

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

### MIJN IDEE:

Emanuel Hieerstraat  
graag volledig  
enkelrichting

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

### MIJN IDEE:

Te hoge snelheden, met  
gecontroleerd  
30 handhaven!!  
vli. Burvenichstraat.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

MIJN IDEE: bij gevaarlijke kruispunten  
meer verkeerslichten zodat de het veiliger  
is  
meer zebra's en bredere zebra's  
/ fietsborden.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

### MIJN IDEE:

Gentbrugge brug moet  
behouden blijven!

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

### MIJN IDEE:

Graag meer ploen  
op Gentbruggeplein

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

### MIJN IDEE:

Het gedeelte van de Oude Brusselseweg  
tussen de Louis Van Houttestraat  
en de Sasstraat is na de heraanleg  
met breed genoeg voor een  
fiets en een auto. Dit is zeer  
gevaarlijk als fietser je moet  
stoppen en op het voetpad wachten.

Vóór de heraanleg was dit veel  
veiliger.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!



gent:

### MIJN IDEE: ANKERSLAAN:

- HOGE PARKEERDRUK DOOR HANDELSZAKEN (BASIC FIT) AAN BRUSSESE STEENWEG EN GEBRUIKERS VAN TRAM.
  - PARKEEREN TE GOEDKOOP.
- ALLEEN BEWONERSPARKEREN EN GASTTICKETS VOOR BEZOEKERS (CFR CENTRUM).

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

### MIJN IDEE:

Naar <sup>doorgangen</sup> ~~de~~ ~~behalving~~ van de behalving naar de begraafplaats Gentbrugge zodat je door de begraafplaats kunt wandelen.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

### MIJN IDEE:

Fietser uit teekopen naar verbod. worden met gieren door auto's uit de kliniekstraat, richting gentbrugge. Deurenboven is het knooppunt tussen <sup>bleu</sup> Dymander plecht ingepidit

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

### MIJN IDEE:

Autodelen op meerdere locaties  
brug voor fietsen op 't einde van Gentbruggeoord

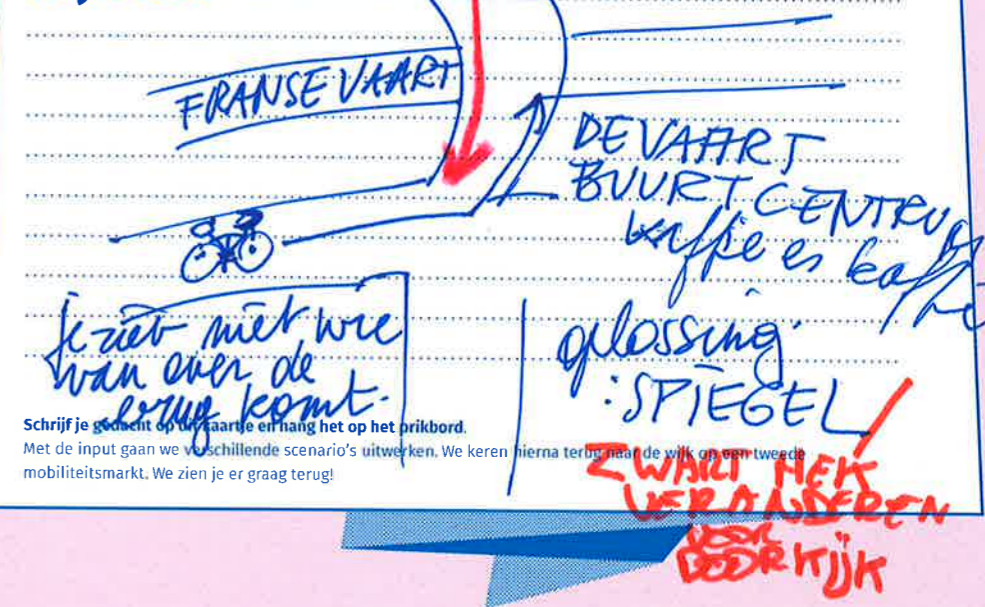
Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

### MIJN IDEE:

Hou niet alleen rekening met jonge mensen die fietsen maar ook met ouderen die zich enkel met een auto kunnen verplaatsen en ook moeten <sup>kunnen</sup> parkeren!

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

### MIJN IDEE:



Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

### MIJN IDEE:

Fietsverluiding  
Scheldelaan - Vlaamse Kaai  
respect voor de historische pluis over de Zeeschelde

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

### MIJN IDEE:

Fiets-as langs een spoorweg over het water = fietssnelweg in verlenjde van Leo Tertzweilken - Maagd van Gent  
↓  
Dampoort station

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

### MIJN IDEE:

Dooyaup Gentbruggebrug is een noodzakelijke dooyaup voor wapens, richting Sint Amandsdorp

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:** Geen sluispoelkeer meer in de ~~em.~~ hiebtstraat!

2) veiliger fietspaden.

3) meer zebra's in de emanuel

hiebtstraat en der rond.

4) meer aandacht voor dat mensen fluo hesjes & helmen dragen.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

Kandidaat voor de fietsbrug over de Schelde aan de Gentbruggepoort

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

Rekeningen ter hoogte v. bocht Groen Orichtje Jules Van Biesbroekstr -> wandeldeel verlaagd voetpad: auto's voor gepalend: wapenmakerij ook verlaagd

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

naar de Klaverpoel

groep snel verlichten

**MIJN IDEE:**

Betere aansluiting voor Gentbrugge Station

Zou bus 3, 9 of 20 daar in de buurt kunnen stoppen?

Gentbrugge heeft meer dan 20.000 inwoners!

Gentbrugge heeft meer dan 20.000 inwoners!

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

**MIJN IDEE:**

Uitbreiding van het plan tot Braemkerkerlaan

aanrij de E1+ viaduct

Daar is in zeer druk met donyaand verkeer

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:** Komende van "Sint-Simonstr" afdraaien naar Rechts en dan dan

LIJNS: gevaarlijk. Het voetpad aan de winkel vld grasplein is VEEL TE GROOT.

- Komende vld "Ghentenastr" richting "NOORDRIJS" Helaas + VERBREDING vld grasplein is het DOMSTEEL water kan geleken in de draai kunnen GEEK 2 auto's metkaar kruisen en ZEKER niet wanneer er een bus afkomt.

- Hetzelfde bij de vernauwing vld weg aan het schoolje

- De bushalte aan het "OUDE GEMEENTEHUIS" heeft hetzelfde probleem: Waar om niet dichter tegen het heldenplein zoals VOORHEEN.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

Bushalte aan station Gentbrugge

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

Stoepen rolstoel - vlak (toepandelijk)

zoude oneffen heiden

palen, verkeersborden, enz.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

Denken aan oude bevolking

-> 91 pc

-> 91 reuwer

even daar ook mening mogen

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:** Kan er een rondpaand-  
verkeer gemaakt worden met  
wijdere straten:

B. de fuortenaerstraat (bus)  
Theofil de laepstraat  
en de Tuinwijk de Warande met  
de Rabimaddeef.  
Er zouden veel problemen en worden  
misstanden vermeden worden

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede  
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:** Auto's delen

Waarom moet auto's delen  
worden georganiseerd op de  
parkeerplaatsen thv handelaars  
afhankelijk van beschikbaarheid  
op kortparkeren is het  
resultaat

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede  
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

Fietsbrug over de  
schelde vanaf Gentbruggeoord!

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede  
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

**MIJN IDEE:**

GEEN knip naar Gentbruggebrug  
Wel: de breedte van de brug volledig knutten  
bv de voetpaden: voor voetgangers in fietsers  
gebieden -> gebieden door  
omgeving

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede  
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

**MIJN IDEE:** Een hals keeren aan  
het doorgaan dier in de Klinkelstraat

Deze straat heeft tot 100 auto's/u  
te verkeer, dat is te veel voor  
zo'n smalle straat.  
Graag meer veiligheid & lokaal verkeer  
in de Klinkelstraat.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede  
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

**MIJN IDEE:**

ER IS HEEL URGENTE MOOD  
AAN EEN HERAANLEG VAN HET  
OPPERKANTE VAN DE FR. BURVENICHSTR.  
VANAF DE BRUSSELSTEENWEG.  
DOOR OVERGEBRUIK EN STE HERHAAL  
DE LIJK WERKZAAM HEDEN U DE STRAAT  
VOLLEDIG STOK EN VOL MET PUTTEN  
Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede  
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

Doorgaand verkeer door  
Gentbrugge verhinderen.  
vb wie van Melle naar Oostvliet  
moet niet door Gentbrugge  
laten

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede  
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

Bernheimlaan 61  
Graag wegdek & voetpaden  
vernieuwen zonder parkeerplaatsen  
te spannen

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede  
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:** IK ZOU GRAAG NOG  
EEN WINKELSTRAATKOMTIN V. Gent-  
brugge

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede  
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

Maak van het voetbruggeplan een  
aanname plek om te vertoeven  
zodat het meer als een klein  
aankerkelijken walden:

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede  
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

Beter geen baan verkeers  
of verbinding met Heuzden,  
Melle, St. Amandshug  
vanuit ovd. Gentbrugge  
graag danpanen

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede  
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

Als je via de fietsbrug vanuit Gent vissen  
het Keizerpark binnen rijdt:  
Kunnen er bvb reflectoren aangebracht  
worden op dat stukje beton bij het  
af dalen? ik ken meerdere mensen  
(die de situatie overlop niet kennen)  
die door lopen naden: fiets kapot  
of met ambulance afgevoerd.  
= GEVAARLIJK

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede  
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

Verhoogzaamheid onder  
fietsen - voetgangers en automobilisten  
Iedereen wil het beste voor zichzelf  
maar iedereen moet kunnen leven  
ook de handelaars.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede  
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

**MIJN IDEE:**

Aub geen autobussen door  
de Klimekstraat!  
Is levensgevaarlijk voor fietsers

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede  
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

Kruisweg bevestigings  
→ Bant Gentbrugge bonte schijns  
over de brug

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede  
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

einde Oude  
Brusselse weg  
toesing land van Rodet  
fietsers moeten op het einde  
maar links / auto's rechts →  
gevaarlijk  
auto's rijden regelmatig op  
het rode fietspad  
situatie onduidelijk  
betreft aanduiding?

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede  
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

LAND VAN RODE LAAN:  
2 parallelle punten:  
aansluiting braemkeskelstraat  
(kanaal voor kinderen muzikschool)  
hoek Kinskop - oude Brusselseweg - steenvoerde  
= voor fietsers, auto's en voetgangers  
verruimend en veilig.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede  
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

een fietsersbrug om naar de overkant  
van de Schelde te geraken.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede  
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:** Gentbrugge Straat  
of Sint Simonestraat  
→ Maak ze bruggen echt  
een bushalte en niet voor!

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**  
Woonwepel ongenij  
F. Burvenichstraat afscheiden van  
Bedrijventerrein.  
↳ bedrijven via Rinskefflaan  
↳ woonwepel onsluiten via  
Burvenichstraat m NB

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**  
Gentbruggebrug hernaamleggen naar het  
voorbeld van de Kuzenbrug: plat & aparte  
fiets- & voetgangersbaan. Er mag toch geen schep-  
verant. meer onder (Kant v. Gentbruggestraat: breedten  
Gentbruggebrug) een kleine notondu i.p.v.  
de huidige smelheidsvervals

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**  
BURVENICHSTRAAT: 1 richting vanaf Oude Brusselweg  
naar Brusselvestenweg  
ANKERSLAAN: 1 richting vanaf Brusselvestenweg  
naar Oude Brusselweg  
+ TWEE FIETSPADEN IN DE BURVENICHSTRAAT.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**  
Gentbrugge station is  
Lange station met geen  
huisverbodij

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**  
SLUIZEN WEG boven de Schelde  
kan deze eventueel  
nog breder?  
Er passeren enorm veel  
fietsers en voetgangers

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:** Onderdoorgang  
Spoorweg - E17  
THV  
Land v Rode laan naar  
Henri Pizzenlaan → De tramsporen  
zijn een hel om over te rijden,  
zeker bij regen weer!  
Vul dit eens op → kwalitatief  
fietspad aub

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:** Twee kappelenstraat  
Opnieuw aanleg straat er  
rij kanten grote ramp.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**  
ONTWIKKELING VAN MOBIPUNT AAN  
STATION GENTBRUGGE EN PER GENTBRUGGE  
→ COMBINATIE VAN OPENBAAR VERVOER +  
DEELAUTO'S + DEELFIETSEN + LOCKERS +

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

ent:

**MIJN IDEE:**

Revens gevaarlijk in Gours van sluitte staat dat fietsers betreft voetpad versmallen

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE: KRUISPUNT KLINIEKSTR./ LEO TERTZWEILLAAN.**

Verkeerslicht plaatsen voor de voetgangers. Nu valt het voetpad voor de lichten waardoor de voetgangers in principe mogen oversteken als het licht voor voertuigen op groen staat. = gevaarlijke situatie

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE: KRUISPUNT BURVE-NICK - TERTZWEIL: OVERSTEEKEN AG VOETGANGERS IS ER GEVAARLIJK (KANT WERKOWINKEL): LINKSAFSLAAN DE AUTO'S RICHTING TERTZWEIL ZIEN VOETGANGERS TE LAAT.**

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

**MIJN IDEE:**

Stop met het verminderen van auto parkeerplaatsen, zodat buurtbewoners in eigen straat kunnen staan.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

Wleemburg is een echt betaalde eiland. Daar kunnen meer goede bomen komen die levers als snel leiter kunnen dienen 2.0.2.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

**MIJN IDEE:**

Kliniekstraat opheffen in fiets het waal: open gebied, want te smal voor verkeer en hindert fiets geen uitgang mogelijk. Je wilt te smal voortgaan

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

STRAAT ISTERMAAL

**MIJN IDEE:**

Berkeimlaan:   
 - geen daarpaand verkeer meer   
 - geen parkeerden   
 - ween af of wandelstraat of   
 of enkel bewoners   
 of - - -

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

**MIJN IDEE:**

KNOPSE 'ADOIES' ipv 'bermaas'   
 -> OM BEUING SAANVRAG   
 Mensen willen niet per se reuten / bermaas   
 choken, maar willen wel overleg / vooraf   
 inspraak.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

De huidige situatie op Leukbrugbrug is vragen om slachtoffers.   
 -> kruispunt Kerkstraat, Tertzeillaan,   
 -> alle fietsen is een doolhof voor fietsers.   
 -> Maak de Kerkstraat volledig 1-richting

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

ent:

**MIJN IDEE:**

FR BURVENICHSTRAAT MOET  
DRINGEND HERAANGELEGD  
WORDEN !!

GEVAARLIJ WEGDER VOOR RIETS

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

Laat Gentbruggebrug open!

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

1)- Een voorstel voor een PARKEERPAS voor grootouder en ouders i.p.v. iedere keer naar het apparaat te lopen, ticket te halen. Dit is dringender dan een gatticket voor de bewoners.

2) App - 44.11 geeft 15 min i.p.v. 20 min Rode 2 en reken 0,25 eent aan. Hierover brief gestuurd a. schepen. Mattheus Dhr. Delbare is er mee bezig is me gezegd geweest. Verbeter aub de relatie fss de families: kleinkinderen, onder, ...

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

Een oma Mildiz ERTAN Thanks Le

**MIJN IDEE:**

Gentbruggebrug  
Nieuwe maken voor fietsers  
-> fietsbrug naast  
bestaande brug

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

**MIJN IDEE:**

Tenminste dat er wel "Oud, Peet-  
brugge" en "Museum" aan bod komen  
Het "andere Gentbrugge" wordt niet  
betreft  
Wat met de grote doorkruiswaaier?  
Mogelijkheid houdt met of aan een  
"kunstmatige gras"  
Namen "de andere Gentbrugge waaier"

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

**MIJN IDEE:**

gaat over de hoek van  
Rosa Geingerstraat nr. 2 - langs de Neerschell  
str.  
Ik heb erg veel problemen met auto's die  
voor mijn garage, hoek van mijn garage parkeren  
Daardoor word ik met politie geconfronteerd die ik  
niet wil.  
ook dit gedeelte juist is smaller dan de straat.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

ent:

**MIJN IDEE:**

FIETSPAD IN  
ROBERT R. NIJHOFPLAAN  
+ ZONE 30

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

Gentbruggebrug = een hel voor fietsers  
doorknippen!  
alleen doorgang voor bussen en  
fietsers

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE: Kliniekstraat**

Parkeersituatie vormt een  
gevaar voor de fietsers.  
Wisselend parkeren ≠ de  
oplossing om de snelheid  
aan te pakken / te verminderen  
Parkeerverbod i.d. straat en  
fietsstroken aanleggen aub.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:

Heraanleg kerkhof ->
deel parking aan de
kant Gentbruggekoster

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE: Een fietszone
elke straat die geen
afgesloten fietspoort
heeft is automatisch
een fietsstraat.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:

Portoanstraat
verplaatsen en
uitmeiden fietsenstalling

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:

Staat nu eens eindelijk
met de heraanleg van de
Sassstraat!!
Het blijft maar dueren. Staat
in zeer slechte
staat!

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE:

Openbaar vervoer: bushalte
op 't Gentbruggeplein voor de
mensen die met de bus naar
het kerkhof willen komen

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

MIJN IDEE: Graag multidisciplinaire
aanpak van TWEEKAPELLENSTRAAT
(2e deel)

Na meerdere decennia verwaarlozing,
graag een nieuw wegdek, verkeersremmende
maatregelen, pastjes om het parkeren of
het voetpad tegen te gaan, omleiden
wachtwalkeer en respecteren eenrichtingstraat

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede
mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!



MIJN IDEE:

In de geplande heraanleg zal de dwars op Alexis Dallein straat enkel verhoogd als short-cut van centrum / Brusselse Stuy -> Bonnevick -  
Wat is jouke oplossing?

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

MIJN IDEE:

~~een verticaal oversteekpunt~~  
minder Cambio parkeerplaatsen op het Gentbruggeplein en meer parkeerplaatsen voor winkelende inwoners  
Geen auto'schuwelingen invoeren -> dat maakt het gevaarlijker voor fietsers  
Geen parkeerplaatsen voor bussen (niet onder de brug of in de straten).

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

MIJN IDEE:

- De Sasstraat is een schone  
- Heraanleg Louis v. Flootte is een flop  
- Kleamburg Regio park, Arbeidpark zijn prachtig

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

MIJN IDEE:

Tram 22 laten rijden tot aan Gentbrugge Meusem

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

MIJN IDEE: inzetten op minder (doorgaand) autoverkeer fietsers en voetgangers stimuleren!  
haal alles uit de kast om Gentbrugge een utopische toekomst te geven met veel groen.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

MIJN IDEE: kleine stradjes met schreepe hoeken kunnen in door groot vrachtwagen konut worden  
PARKEREN DICHT Bij HOEKEN / BELETEN KYSIEK

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

MIJN IDEE:

SNELHEID BREKEN IN DE ANKERSLAAN - A AS VERLEGGING + EEN RICHTINGS VERKEER

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

MIJN IDEE: Gentbruggebrug: niet 111 knippers. Wij als bewoners v. G.B.J hebben ges 2m om op berg erland te wonen. Wij zijn een onderdeel v. Gent!!

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

MIJN IDEE: de verkeerbrechter die via de Dijk-straat mag echt aangepast worden  
lokaal verkeer dat ook traag rijdt!  
onveilig voor fietsers: topic die absolute aandacht nodig heeft.  
aanpak van draaien vanaf knutpunt aan de zijkant van de straat

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

- f iets suggestie straten  
- meer zone 30 aanduiding  
- meer zebra's  
- plantjes baken / fietsballingen  
- zone 30 wimpels  
- witte

gent:

### MIJN IDEE:

Bij de heraanleg van het kerkhof plaatsen voorzien voor parking aan de Yutbruggehoute

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

### MIJN IDEE:

Het begin van de Fr. Buwemichstraat is helemaal opgeleef. Het wegdek is dringend aan vervanging toe. Wij hadden reeds meerdere fietsaccidenten door de erbarmelijke staat van het wegdek vol putten.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

### MIJN IDEE:

KLINIEKstraat: momenteel wisselen parkeerplaatsen (stuk links + stuk rechts van straatzijde), dit veroorzaakt levensgevaarlijke situaties voor fietsers. IDEE: parkeerplaatsen langs één straatzijde + 'Knip' ter hoogte van Gentbruggebrug om doorgaand verkeer via Brusselse Steenweg en Vlaamse kanaal te leiden + Duidelijker bord 'Zone 30'

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

### MIJN IDEE:

FIETSBRUG NAAST E 17 OVER DE SCHELDE: VERBINDING GENT BRUSSE MET HEUSDEN

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

### MIJN IDEE:

- \* Zone 30 in park Oud Gentbrugge + controle
- \* controle zone 30 aan schied Henri D'Halse
- \* heraanleg wegdek Frederiek Buwemichstraat tussen Brusselse Steenweg en Leo Tertswellaan
- \* Afgescheiden fietspad Robert Rinscoplaan

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

### MIJN IDEE: GENTBRUGGEPLEIN OPLAARDEREN

- Gentbruggeplein kan -geëvellijkt- zonder geparkeerde auto's
- veiliger voor fietsers, gevaarlijk wanneer je uit Sint-Boninstaat komt en naar Gentbruggekouter wil oversteken
- meer horeca, winkels ipv leeglopen pizzeria's en

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

### MIJN IDEE:

Aan de groendicust Gentbrugge aand  
→ parkeren toeren  
→ niet enkel woningen

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

### MIJN IDEE:

Parking in Yutbruggehoute: langs kerkhof schuinparkeer mogelijk maken aan de kant van het kerkhof.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

### MIJN IDEE:

PARKEERPROBLEEM aan Turkse winkel Brunelbrug // Louis De Smetstraat  
OPlossen ook klanten behoeven? substitueren?

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

ent:

**MIJN IDEE:** oude Brusselse weg te weinig licht! Heel belangrijk 's avonds met de fiets of te voet

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:** besparen  
Autodelen niet alleen op kerkplein in de wijk ook auto delen nu moeten ze uit de wijk komen met de fiets.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**  
- parkeerzone op kerkhof  
- geen ~~parkeer~~ parkeerplaatsen maar zijn een deelgemeente geen stad

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

**MIJN IDEE:**  
Maak rijvak voor auto's breder zodat een auto met een fiets of bakfiets kunnen kruisen. Nu moeten fietsers stoppen of op het voetpad rijden als een auto in tegenovergestelde richting komt! zie. Oude Brusselseweg 5 Sas en L.V. Houtkiststraat, zie Louis Van Houtkiststraat,


Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**  
Stop met de fietsen en de autamobilisten tegen elkaar op te zetten. Verget niet dat jong fietsen later ook een auto zullen nodig hebben

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**  
  
bluete rijk  
Met de fiets rijden over de brugge - je niet met de auto de andere kant

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

ent:

**MIJN IDEE:**  
veelgevoelige inrichting vijfhoek ~~kerkstraat~~ ook op van de straat ~~pink-simon~~ van, twee parallelle straat

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**  
door gaan moet blijven op kerkplein denk aan handelaars  
- slaper  
- bank  
- apotheek  
- bloemwacht  
- graven en punt  
- prieten

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**  
Kruispunt voor drie - Braemkasteelstraat is zeer gevaarlijk. Als er zeelt komen het Braemhof veel wagens geparkeerd maar zie je de auto's want de Braemkasteelstraat niet komen, vaak rijden ze ook met. Dus je woapt iedere keer je leven bij het naar links afslaan naar de Braemkasteelstraat.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord. Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

nt:

**MIJN IDEE:**

MAAK meer fietsstraten!  
straten met breed gras op een fietser, veilig in te halen, zandstenen oppervlakte (2-3m nodig om fietser veilig in te halen), als fietsstraat moeten ingericht worden

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

Gentbruggeaard: waar nu nog de Technische Dienst van Stad Gent zit: na de afbraak een parkeerterrein bouwen en niet alleen flats  
↳ toegankelijk voor iedereen!!

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

Verlengde Vosseyn naar Kruisepark in het te DOKKER voor verkeer te rijden met de fiets  
Voorstel: PLAATSEN VAN MEER LICHT VOOR BETERE ZICHTBAARHEID EN VEILIGHEID

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

nt:

**MIJN IDEE:**

- Fietsersbrug van Arbeidpoort naar SAB (GR-Brug = te druk)

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

Met de fiets is het heel perzantyl om over Gentbruggeaard te fietsen.  
Voorstel: ofwel de bestaande brug verbreden zodat er 2 volwaardige fietspaden zijn (heen en terug) ofwel ~~###~~: maak de bestaande brug een nieuwe fietsersbrug maken.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

5

**MIJN IDEE:**

Omgeving Bassijnwijk graag in parkeers, waren toch veel oudere mensen.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

nt:

**MIJN IDEE:**

Ter hoogte van kruispunt Kliniekstraat - Leo Tertzweillaan: verkeerslicht voorzien voor voetgangers.  
Daar ontbreken hieraan ontstaan soms verwarrende situaties met mobilisten wat risico op ongevallen verhoogd.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

voor een fietsbrugtunnel. Van Biekerstraat mapen te maar is geen oplossing voor wie naar St Anandshy

**MIJN IDEE:**

Fietspaalen aan beide kanten bij de scholen

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

Posthoornstraat heel smal voor auto's

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.  
Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:** \* veilig maken ingangen school  
Henri D'Haese

- \* Fietsstraat Tweekapellenstraat
- \* conflictvrij maken kruispunt Kliniekstraat/  
Tweekapellenstraat / Sint-Simonstraat/  
Gentbruggerstraat
- \* Gentbruggebrug veilig maken voor fietsers
- \* Kruispunt Kerkstraat / Vredestraat /  
Tweekapellenstraat conflictvrij maken
- \* Duidelijker onderscheid maken tussen voetpad  
& straat kruispunt Dulle-Giellaan / Kerkstraat

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

gent:

**MIJN IDEE:**

- \* Loms Van Houtestraat: weg veel te smal  
voor het kruisen van auto's en fietsers
- \* Nieuw wegdek Tweekapellenstraat  
(tussen Kerkstraat & Kliniekstraat)
- \* Verlagen stoprand aan het einde van  
het fietspad/wandelpad in het Akbedpaal  
(= Kerkstraat t.h.v. Futuur De Oeie Oeie)
- \* Nieuw wegdek sarstraat
- \* Parkeerplaatsen ~~aan~~ aan de zebra's van  
de Buiselsteenweg schrappen. Kinderen  
kunnen het aankomende  
verkeer niet zien!

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

Bekeimlaan: wetpade in  
stukke stuk!

Wegdek is ook dringend aan  
vernieuwing toe.

Schrijf je gedacht op dit kaartje en hang het op het prikbord.

Met de input gaan we verschillende scenario's uitwerken. We keren hierna terug naar de wijk op een tweede mobiliteitsmarkt. We zien je er graag terug!

Parkeerplaatsen laten AOB